

SCHEDA TECNICA

Elicottero AB 212 ASW - antisommergibile entrato negli anni '70.

Dimensioni: lunghezza fusoliera 12,92 m. larghezza fusoliera 2,64 m e altezza 4,3 m.

Apertura rotori: rotore principale lunghezza 14,02 m, superficie 168,3 mq.

Motore: 2 turbine Pratt & Whitney PT6T-3. Potenza 1.300 KW in asse.

Velocità: 196 km/h, di crociera a 185 km/h al livello del mare.

Carburante: capacità, 2.200 lbs., autonomia operativa di 3 ore 12 minuti.

Peso massimo al decollo: 5.070 kg, di cui 500 kg di armamento.

Peso a vuoto: 3.420-5.070 kg.

Raggio d'operazione: 667 km.

Equipaggio: 4 persone, primo pilota, secondo pilota per la guida e la gestione delle comunicazioni, 2 operatori radar e sonar.

Equipaggiamento: Radar per la ricerca e l'attacco Selenia / SMA APS 705, il sonar a immersione Bendix AQS-13B o GUFO ESM/ECM; il tracciatore tattico viene controllato tramite un sistema di elaboratori CMA-708B/ASW.

Armamento: la configurazione ASW è di 2 siluri Mk 44 o Mk 46.

Progetto: Il Modello 212 è costruito in Italia su licenza Agusta-Bell, che ha sviluppato l'AB 212 ASW come variante antisommergibile specifica per operazioni dei velivoli che possono operare in tutte le unità navali con ponte di volo e di basi costiere. La cellula base è stata irrobustita per sopportare pesi maggiori, è stato installato un corredo di sensori/armamento senza pregiudicare la capacità dell'elicottero di sollevare un carico sospeso di 2270 kg per eventuale impiego su emergenza.



Elicottero AB 212 ASW